

令和3年度 橋梁法定点検結果一覧表

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋梁形式 | 健全性の診断 橋梁毎 (判定区分) | |
|----|------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------------------|----|
| | | | | | | 前回 | 今回 |
| 1 | 大門橋 | 小沼倉見上線 | 2.8 | 6.25 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 2 | 富士見橋 | 小沼倉見上線 | 29.1 | 5.32 | 3径間単純PC桁床版橋 | II | II |
| 3 | 倉見橋 | 小沼倉見上線 | 6.5 | 5.50 | コンクリートアーチ橋 | II | II |
| 4 | 柿園橋 | 小沼倉見下線 | 4.2 | 3.37 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 5 | 大橋 | 小沼倉見下線 | 26.5 | 8.00 | 単純鉄桁橋 | II | I |
| 6 | 小橋 | 小沼倉見下線 | 3.0 | 5.50 | ボックスカルバート | I | I |
| 7 | 堀尻橋 | 倉見前田東海戸道上線 | 5.3 | 5.10 | 単純PC桁床版橋 | I | II |
| 8 | 大根田橋 | 三ツ峠線 | 8.0 | 7.20 | 単純PC桁床版橋 | I | I |
| 9 | 国公橋 | 三ツ峠線 | 14.6 | 8.50 | 単純PC桁床版橋 | I | I |
| 10 | 宮中橋 | 下暮地宮下中野線(1) | 12.5 | 6.20 | 単純H桁橋 | II | II |
| 11 | 下河原橋 | 下暮地河原線 | 11.5 | 3.80 | 単純PC桁床版橋 | I | I |
| 12 | 上河原橋 | 下暮地河原線 | 11.8 | 3.95 | 単純RCT桁橋 | II | II |
| 13 | 宮前橋 | 下暮地宮前線 | 9.2 | 3.50 | 単純H桁橋 | II | II |
| 14 | 中河原橋 | 下暮地東村線 | 7.9 | 4.42 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 15 | 揚坂橋 | 小沼揚坂線 | 2.6 | 5.18 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 16 | 柿野橋 | 下暮地俵石2号線 | 10.1 | 6.50 | 単純鉄桁橋 | II | I |
| 17 | 白山橋 | 倉見中央道南2号線 | 7.9 | 4.00 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 18 | 中学校橋 | 中学校前線(1) | 15.6 | 8.00 | 単純PC桁床版橋 | I | I |
| 19 | 桂川橋 | 小学校上線 | 27.1 | 4.20 | 単純鉄桁橋 | III | II |
| 20 | 厄神橋 | 倉見中央道西2号線 | 6.3 | 4.90 | 単純PC桁床版橋 | I | I |
| 21 | 桂大橋 | 柿園倉見線 | 20.7 | 7.80 | 単純H桁橋 | II | I |
| 22 | 東海戸橋 | 柿園倉見線 | 4.0 | 7.22 | 単純RC床版橋 | II | I |
| 23 | 中野川橋 | 駅裏線 | 7.2 | 3.90 | 単純RC床版橋 | I | I |
| 24 | 長命橋 | 柿ノ木線 | 5.0 | 7.65 | 単純RC床版橋 | I | I |

令和3年度 橋梁法定点検結果一覧表

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋梁形式 | 健全性の診断 橋梁毎 (判定区分) | |
|----|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|----|
| | | | | | | 前回 | 今回 |
| 25 | 尾尻橋 | 尾尻線 | 30.0 | 6.20 | 単純鈹桁橋 | Ⅱ | Ⅰ |
| 26 | 上唐沢橋 | 唐沢線 | 8.5 | 8.60 | 単純RC床版橋 | Ⅱ | Ⅱ |
| 27 | 西道上橋 | 倉見西海戸道上3号線 | 3.7 | 5.30 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 28 | 唐沢橋 | 大池橋線 | 6.4 | 3.80 | 単純PC桁床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 29 | 池ノ頭3号橋 | 池ノ頭3号線 | 3.9 | 5.30 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 30 | 長塚2号橋 | 長塚線 | 3.8 | 6.28 | 単純RC床版橋 | Ⅱ | Ⅲ |
| 31 | 長塚橋 | 長塚線 | 6.0 | 7.00 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 32 | 上城屋敷橋 | 城屋敷線 | 12.8 | 7.62 | 単純鈹桁橋 | Ⅱ | Ⅱ |
| 33 | 下城屋敷橋 | 城屋敷線 | 9.8 | 3.50 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 34 | 溝上1号橋 | 倉見溝上線 | 8.0 | 3.45 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 35 | 溝上2号橋 | 倉見溝上線 | 5.0 | 3.38 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 36 | 大根田沢2号橋 | 入田線 | 6.9 | 6.96 | 単純RC床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 37 | 第一箕和田橋 | 箕和田線 | 6.8 | 4.50 | 単純PC桁床版橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 38 | 第二箕和田橋 | 箕和田線 | 3.5 | 13.80 | ボックスカルバート | Ⅰ | Ⅰ |
| 39 | 大池橋 | 箕和田線 | 25.0 | 7.66 | 単純鈹桁橋 | Ⅰ | Ⅰ |
| 40 | 柿ノ木3号橋 | 柿ノ木3号線 | 2.1 | 4.55 | ボックスカルバート | Ⅰ | Ⅰ |
| 41 | 開途橋 | 三ツ峠線 | 17.2 | 6.85 | 単純H桁橋 | Ⅱ | Ⅰ |

判定区分(健全性の診断)

| 区分 | 定義 |
|----|--|
| Ⅰ | 健全 道路橋の機能に支障が生じていない状態。 |
| Ⅱ | 予防保全段階 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい状態。 |
| Ⅲ | 早期処置段階 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| Ⅳ | 緊急措置段階 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |